



علوم تجربی پایه نهم - ماشین ها - فصل نهم

# الله الرحمن الرحيم

مدرس:

نیره موحدیان  
دبیر علوم تجربی

آموزش و پرورش ناحیه ۲ مشهد مقدس

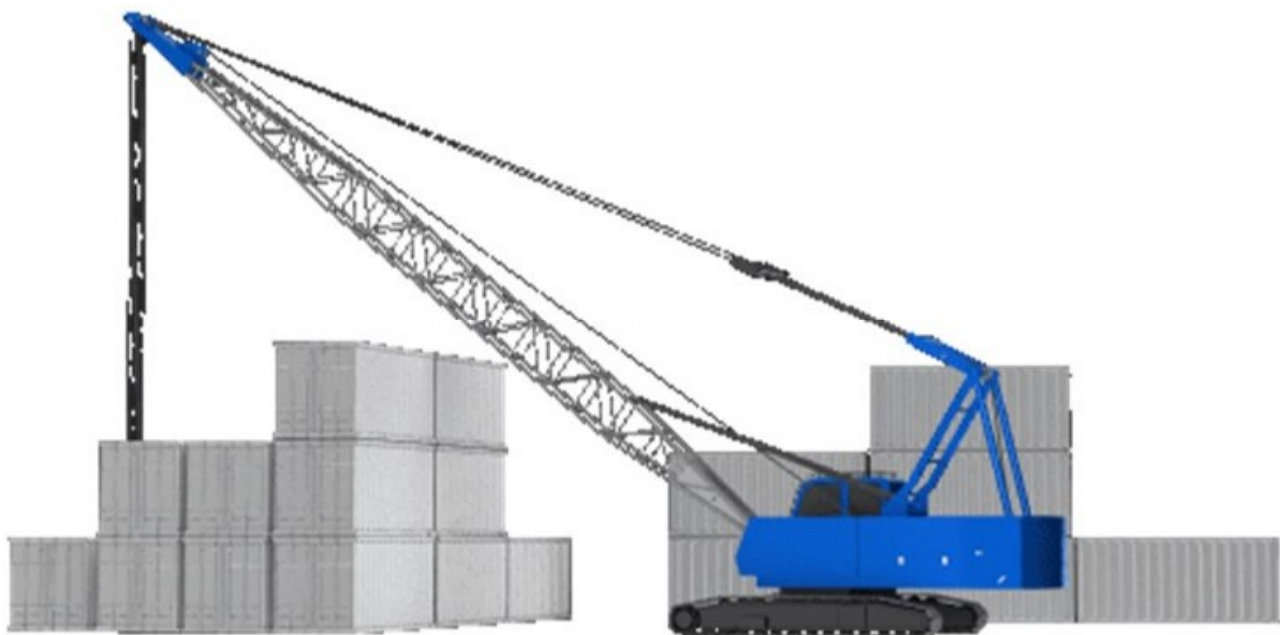


Telegram



برای مشاهده سایر فیلم های تدریس به آدرس تلگرامی ذیل مراجعه کنید:  
[t.me/MovahedianOloom](https://t.me/MovahedianOloom)

## نقش ماشین ها در زندگی:



## تعریف ماشین:

وسیله ای که انجام کار را برای ما ساده تر می کند

✓ ماشین باعث افزایش یا کاهش مقدار کار نمی شود



## ماشین ها چگونه به ما کمک می کنند؟

دوچرخه چه کاری برای ما انجام می دهد؟

جابه جایی ساده تر بین دو مکان

دوچرخه برای حرکت به چه چیزی نیاز دارد؟

انرژی ماهیچه ای پا



## ورودی و خروجی ماشین:

همه آن چیزهایی که انجام می دهیم تا ماشین کار کند

ورودی ماشین



کاری که ماشین برای ما انجام می دهد

خروجی ماشین

فکر کنید صفحه ۹۶

شکل ۲ تصویر تعدادی از ماشین‌هایی را که روزانه با آنها سروکار داریم نشان می‌دهد. در مورد ورودی و خروجی این ماشین‌ها در زندگی و تبدیل انرژی در آنها گفت‌وگو کنید.



شکل ۲- تعدادی از ماشین‌هایی که روزانه با آنها سروکار داریم.

## ورودی و خروجی ماشین :



انرژی سوخت

حمل مسافران

انرژی شیمیایی سوخت  
به انرژی حرکتی و گرما

ورودی

خروجی

تبدیل انرژی



انرژی ماهیچه ای

حرکت قایق

انرژی ماهیچه ای دست به انرژی حرکتی

## ورودی و خروجی ماشین :



انرژی الکتریکی

چرخش مخزن

انرژی الکتریکی به انرژی حرکتی

ورودی

خروجی

تبدیل انرژی



انرژی ماهیچه ای

حرکت سوزن و دوخت سریع

انرژی ماهیچه ای دست به انرژی حرکتی



## ورودی و خروجی ماشین :



انرژی الکتریکی

ورودی

چرخیدن پره ها و حرکت هوا

خروجی

انرژی الکتریکی به انرژی حرکتی

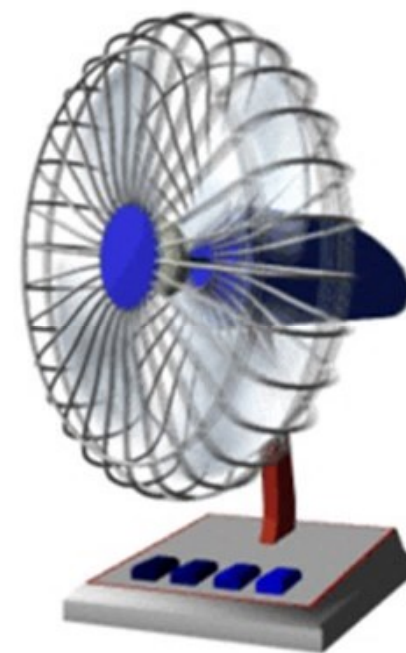
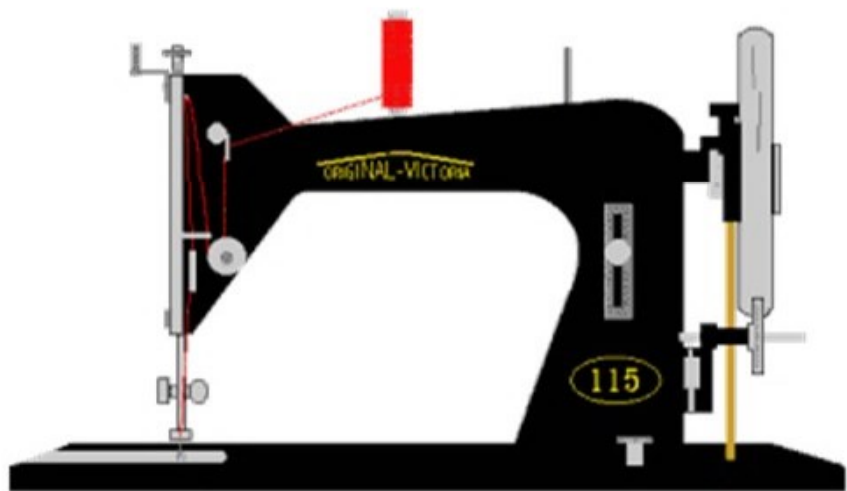
تبدیل انرژی

یکی از کارهای مهم ماشین ها تبدیل انرژی هاست



## ماشین ها:

هر ماشینی از اجزای ساده تری تشکیل شده است



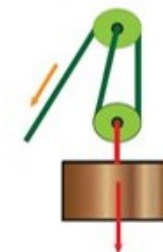
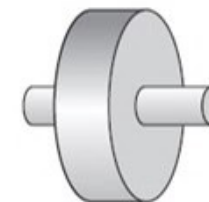
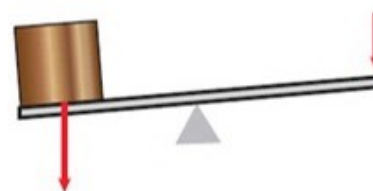
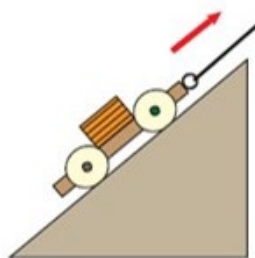
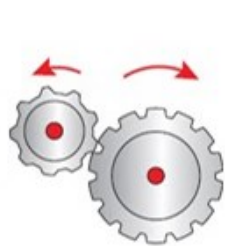
## انواع ماشین ها:

### ماشین ها

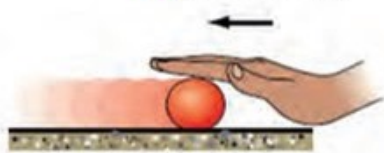
ماشین های پیچیده

ماشین های ساده

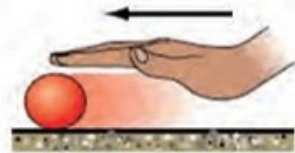
چرخ و دنده      سطح شیبدار      اهرم      چرخ و محور      قرقره



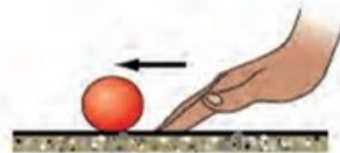
## اثرات نیرو:



(ب)



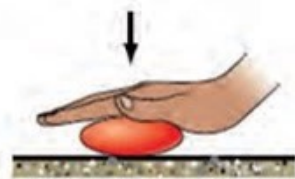
(ب)



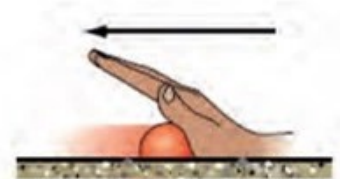
(الف)



(ج)



(ت)



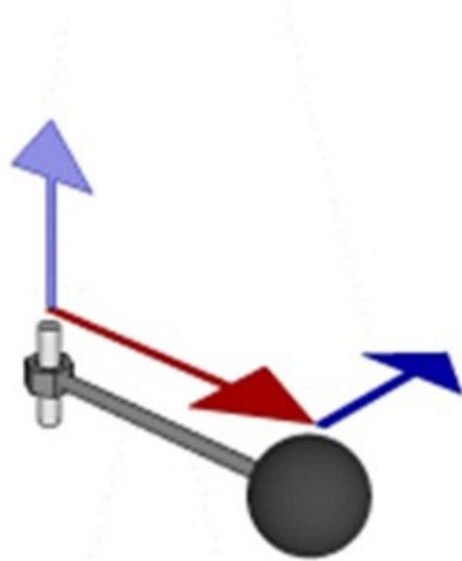
(ت)



وارد کردن نیرو به یک جسم می تواند جسمی را حول یک محور بچرخاند

## گشتاور نیرو:

اثر چرخاندگی نیرو را گشتاور نیرو می نامیم



عوامل موثر بر گشتاور نیرو

فاصله نقطه اثر نیرو  
تا محور چرخش

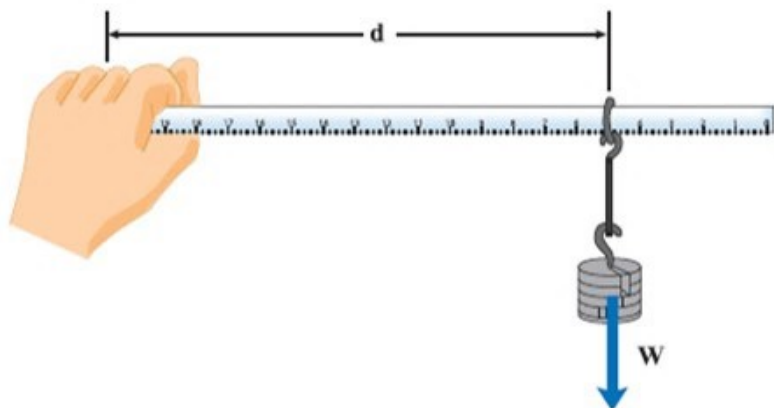
$d$

اندازه نیرو

$F$

صفحه ۹۸

آزمایش کنید



هدف: بررسی عوامل مؤثر بر گشتاور نیرو

وسایل و مواد لازم: حلقه، تعدادی وزنه

کوچک شکاف دار، خط کش، وزنه گیر

روش اجرا:

۱- خط کش را درون حلقه قرار دهید و وزنه گیر را آویزان کنید.

۲- انتهای خط کش را با دست خود بگیرید و به صورت افقی نگه دارید.

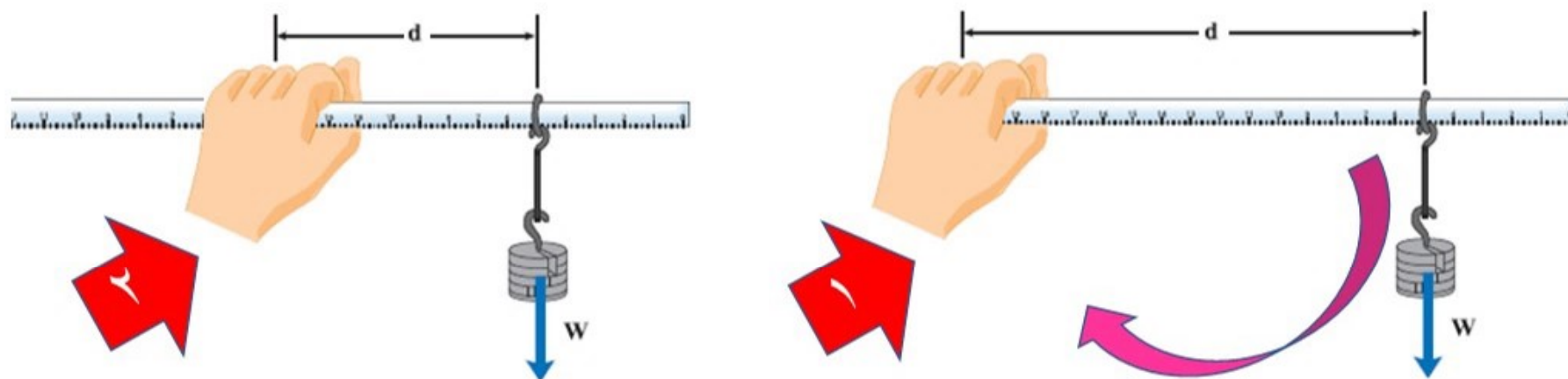
۳- در وزنه گیر، وزنه قرار دهید و به تدریج وزنه ها را زیاد کنید.

۴- اکنون وزنه ها را ثابت نگه دارید و فاصله حلقه فلزی تا دستتان را کم و زیاد کنید.

از این آزمایش چه نتیجه ای می گیرید؟

## گشتاور نیرو:

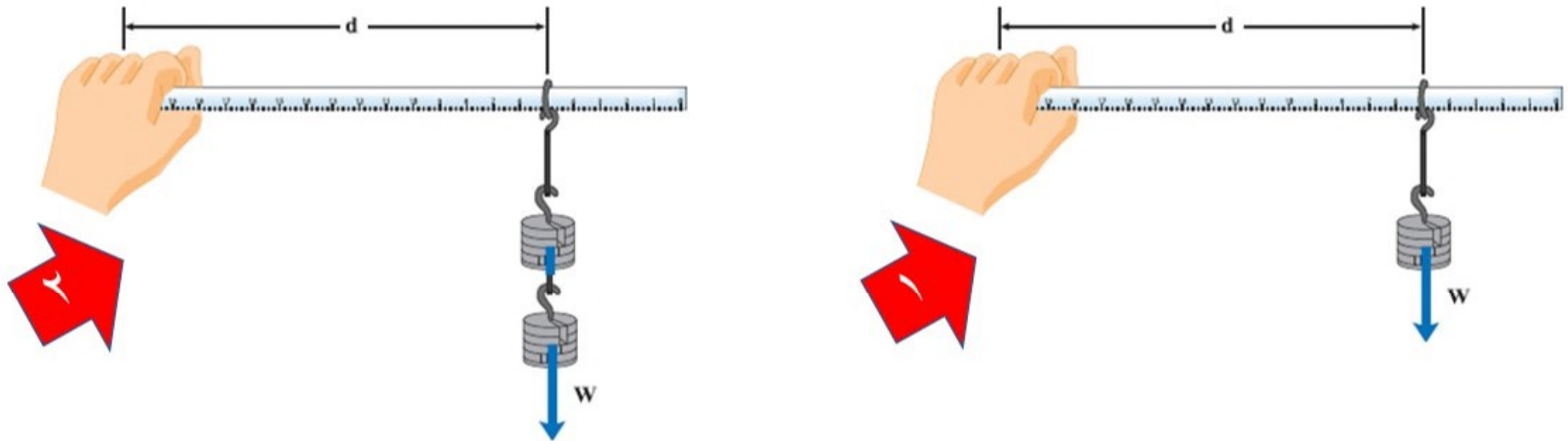
تغییر فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش



با افزایش فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش **گشتاور نیرو بیشتر** می شود

## گشتاور نیرو:

تغییر اندازه نیرو



با افزایش مقدار نیرو گشتاور نیرو بیشتر می شود



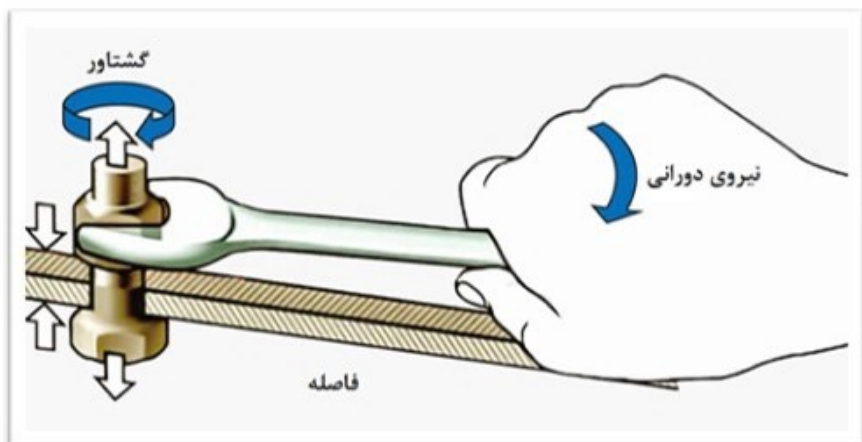
## محاسبه گشتاور نیرو:



اندازه نیرو  $\times$  فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش = اندازه گشتاور نیرو

نیوتون ( N )      متر ( m )      نیوتون متر ( Nm )

## مثال:



در شکل اگر فاصله دست تا محور چرخش ۴۰ سانتی متر و نیرویی که دست به آچار وارد می کند ۵۰ نیوتون باشد، اندازه گشتاور نیروی وارد بر مهره چند نیوتون است؟

اندازه نیرو × فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش = اندازه گشتاور نیرو

$$= 0/4 \text{ m} \times 50 \text{ N}$$

$$= 20 \text{ Nm}$$

$$40\text{cm} = 0/4 \text{ m}$$

صفحه ۹۸

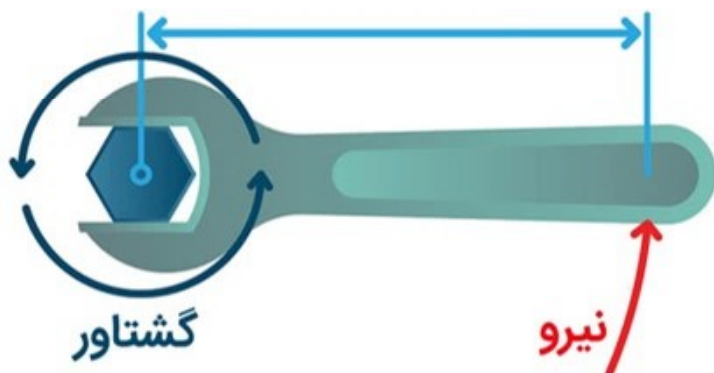
خود را بیازمایید

توضیح دهید چرا با آچار بلندتر، مهره محکم را می توان آسان تر باز کرد؟

در آچار بلندتر فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش بیشتر است در نتیجه گشتاور نیرو هم بیشتر می شود

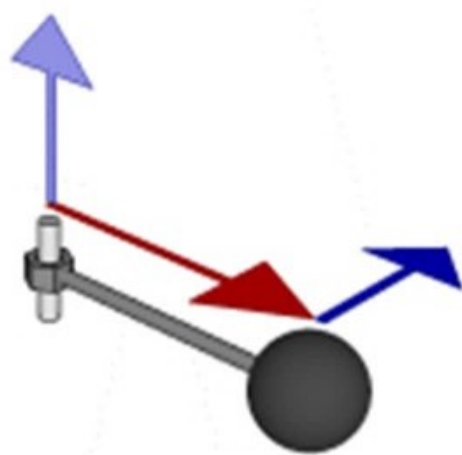
## سنجش عملکردی:

در شکل زیر اگر فاصله دست تا مهره ۲۵ سانتی متر و نیرویی که دست به آچار وارد می کند ۳۰ نیوتون باشد، اندازه گشتاور نیروی وارد بر مهره چند نیوتون است ؟



## گشتاور نیرو:

اثر چرخاندگی نیرو را گشتاور نیرو می نامیم



عوامل موثر بر گشتاور نیرو

فاصله نقطه اثر نیرو  
تا محور چرخش

$d$

اندازه نیرو

$F$

## اهرم ها :

➤ اهرم ها بر اساس محل قرار گرفتن تکیه گاه انواع مختلف دارند

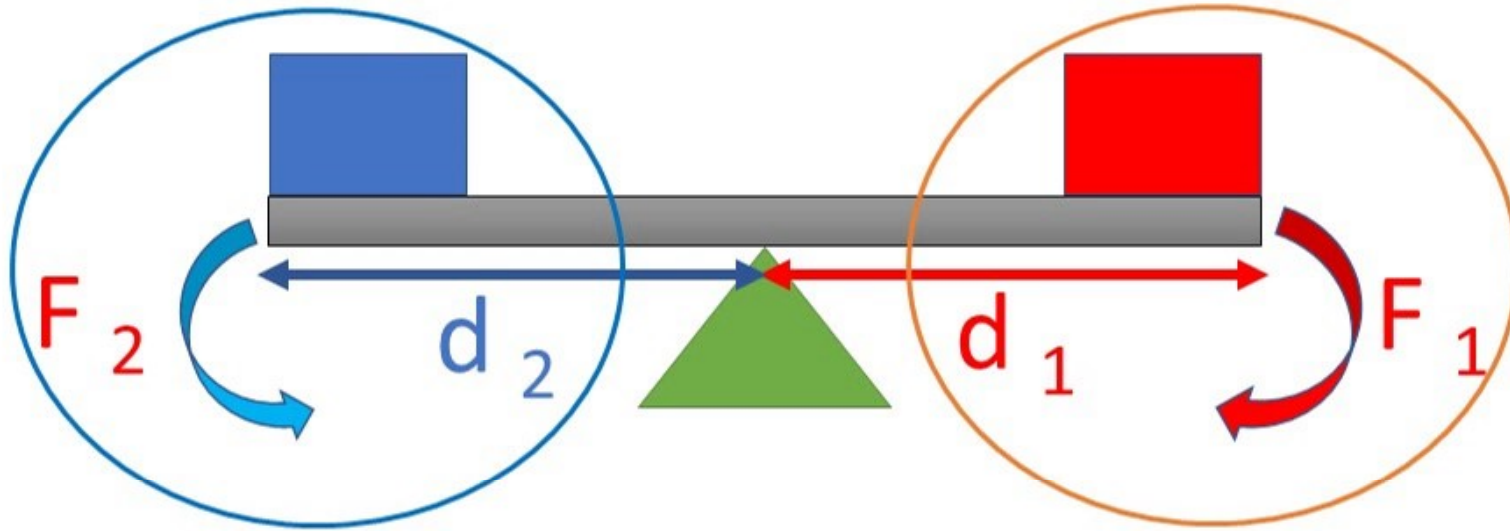
➤ ساده ترین شکل آن شیبه الاکلنگ است

➤ اگر وزن دو نفر و فاصله آن ها از تکیه گاه برابر باشد اهرم

تعادل دارد



## گشتاور نیروی ساعتگرد و پادساعتگرد :



گشتاور نیروی پادساعتگرد

$$d_2 \times F_2$$

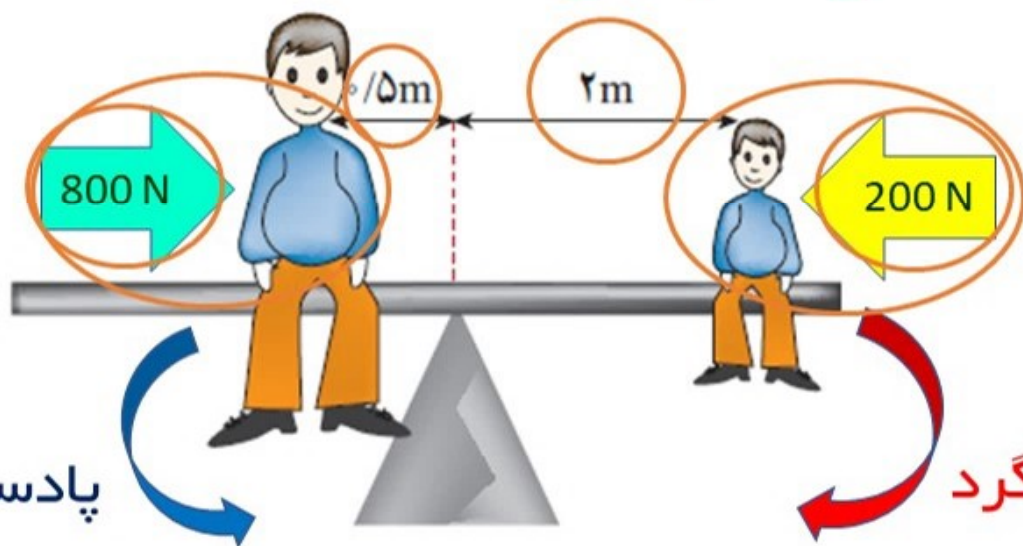
گشتاور نیروی ساعتگرد

$$d_1 \times F_1$$

## گشتاور نیروی ساعتگرد و پادساعتگرد :

گشتاور نیروی پادساعتگرد = گشتاور نیروی ساعتگرد

$$d_1 \times F_1 = d_2 \times F_2$$



$$2 \text{ m} \times 200 \text{ N} = 0.5 \text{ m} \times 800 \text{ N}$$

$$400 \text{ Nm} = 400 \text{ Nm}$$

پادساعتگرد

ساعتگرد



## نیروها و بازوها در ماشین های ساده:

نیروی محرک  $(E) F_1$  نیرویی که ما به ماشین وارد می کنیم

بازوی محرک  $(L_E) d_1$  فاصله نقطه اثر نیروی محرک تا تکیه گاه

نیروی مقاوم  $(R) F_2$  نیرویی که باید به آن غلبه کرد

بازوی مقاوم  $(L_R) d_2$  فاصله نقطه اثر نیروی مقاوم تا تکیه گاه

## محل نیروها و بازوها:

نیروی محرک  $F_1$  (E)



بازوی محرک  $d_1$  (L<sub>E</sub>)



نیروی مقاوم  $F_2$  (R)



بازوی مقاوم  $d_2$  (L<sub>R</sub>)



$$d_1 \times F_1 = d_2 \times F_2$$

## مزیت مکانیکی:

مزیت مکانیکی نشان می دهد ماشین نیروی ما را چند برابر می کند

اگر اندازه نیروها را بدانیم

$$\text{مزیت مکانیکی } A = \frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}}$$

اگر اندازه بازوها را بدانیم

$$\text{مزیت مکانیکی } A = \frac{\text{بازوی محرک}}{\text{بازوی مقاوم}}$$

## ماشین ها چگونه در انجام کارها به ما کمک می کنند؟



تغییر جهت نیرو



افزایش نیرو



افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو

## مزیت مکانیکی:

با تغییر جهت نیرو به ما کمک می کند

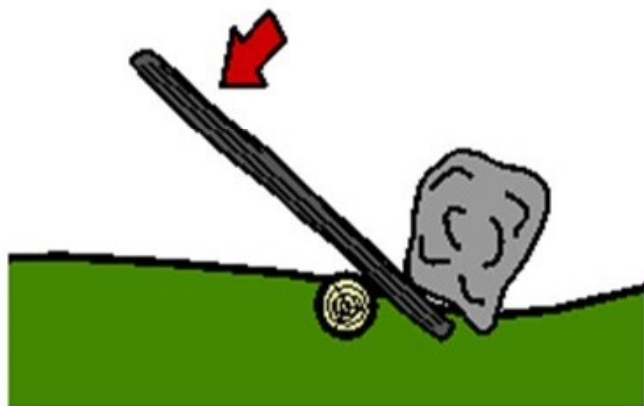
برابر با یک ←



## مزیت مکانیکی:



فقط افزایش نیرو



افزایش نیرو  
تغییر جهت نیرو

بیشتر از یک

## مزیت مکانیکی:



افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو



افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو  
تغییر جهت نیرو

کمتر از یک

## انواع اهرم ها:

### اهرم نوع اول

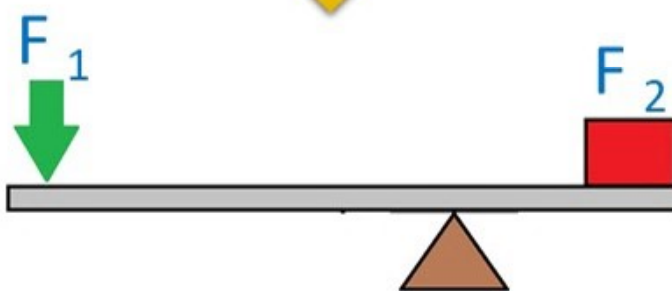
تکیه گاه بین نیروی محرک و نیروی مقاوم است

#### حالت سوم



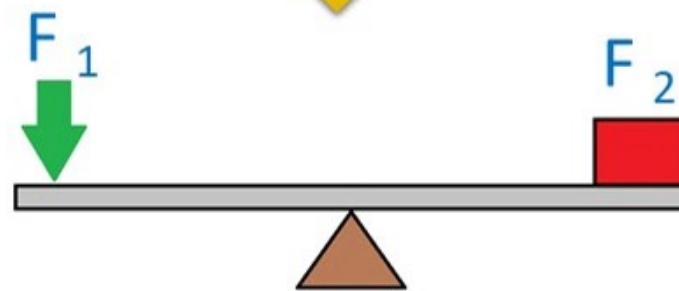
تکیه گاه به  $F_1$  نزدیک تر

#### حالت دوم



تکیه گاه به  $F_2$  نزدیک تر

#### حالت اول



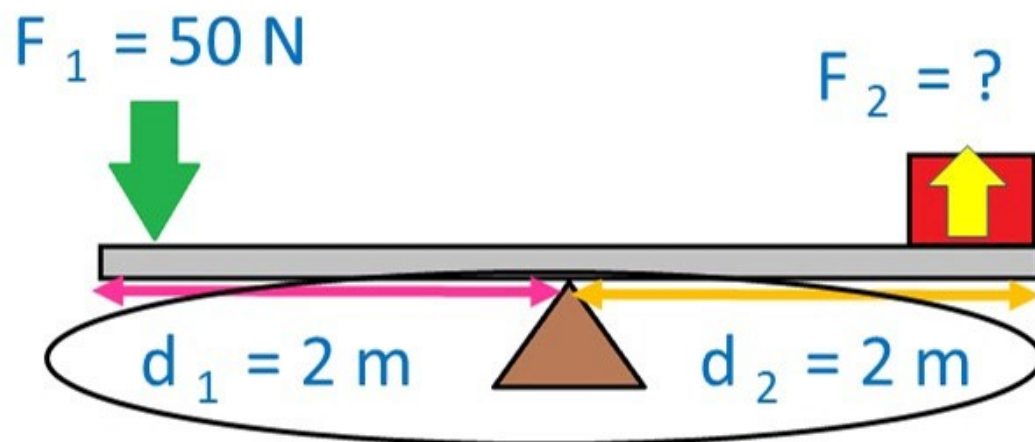
تکیه گاه دقیقا بین  $F_1$  و  $F_2$



## اهرم نوع اول حالت اول:

مثل الاکلنگ و ترازوی دو کفه ای

مزیت مکانیکی =  $\frac{\text{بازوی محرک}}{\text{بازوی مقاوم}}$

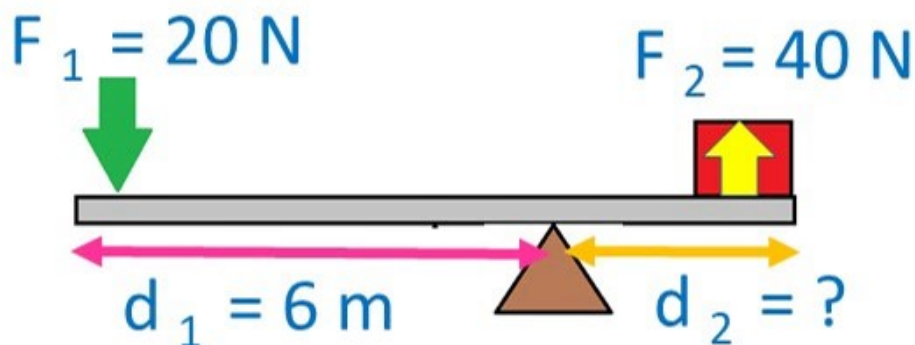


$$A = \frac{2\text{ m}}{2\text{ m}} = 1$$

تغییر جهت نیرو



## اهرم نوع اول حالت دوم:



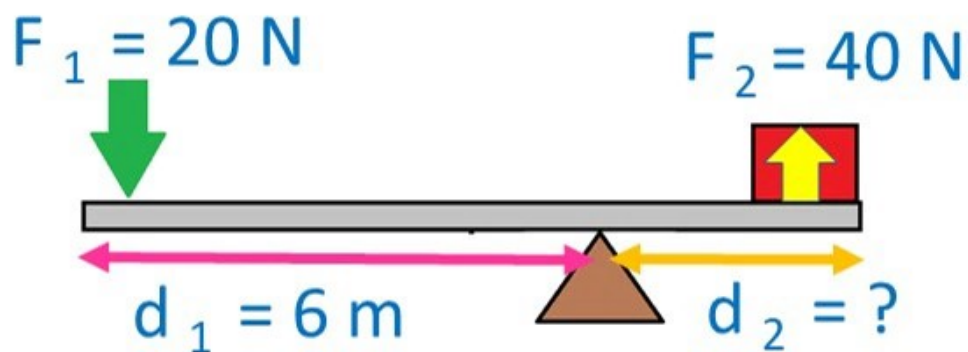
مزیت مکانیکی =  $\frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}}$

$$A = \frac{40 \text{ N}}{20 \text{ N}} = 2$$



افزایش نیرو  
تغییر جهت نیرو

## اهرم نوع اول حالت دوم:



$$d_1 \times F_1 = d_2 \times F_2$$

$$6 \text{ m} \times 20 \text{ N} = d_2 \times 40 \text{ N}$$

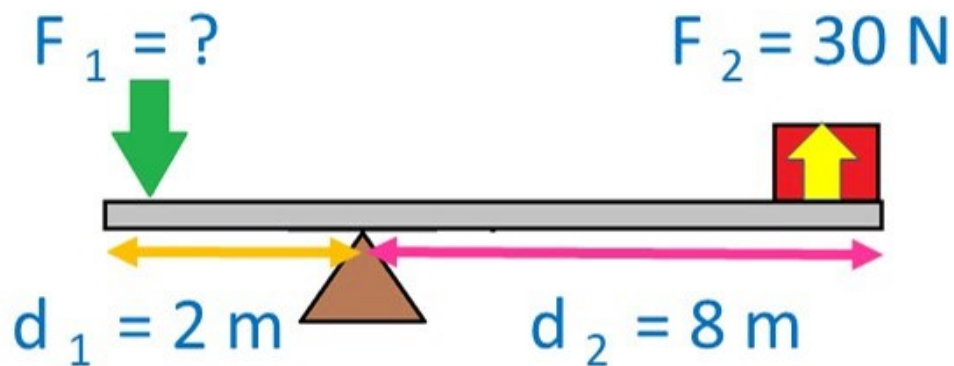
در یک ماشین ساده شبیه شکل روبرو

جسم در چه فاصله ای از تکیه گاه باشد

تا اهرم در حالت تعادل باقی بماند؟

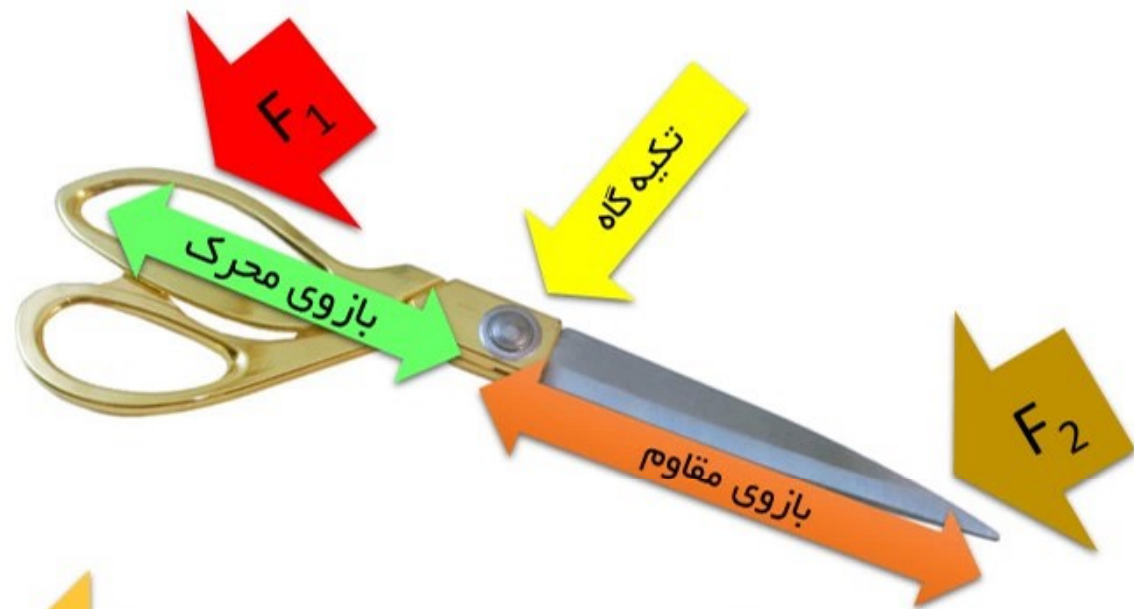
$$120 \div 40 \rightarrow d_2 = 3 \text{ m}$$

## اهرم نوع اول حالت سوم:



$$\text{مزیت مکانیکی} = \frac{\text{بازوی محرک}}{\text{بازوی مقاوم}}$$

$$A = \frac{2 \text{ m}}{8 \text{ m}} = 0/25$$



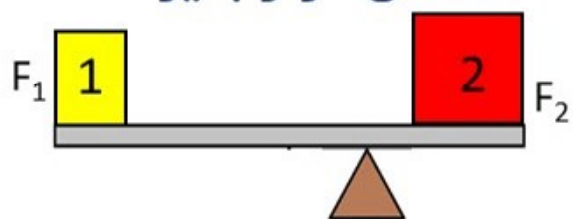
افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو  
تغییر جهت نیرو

## سنجش عملکردی:

در شکل زیر:

الف) گشتاور حاصل از وزن کدام وزنه، ساعتگرد و کدام وزنه، پادساعتگرد است؟

ب) اگر جرم وزنه ۱ برابر با ۳۰ کیلوگرم و فاصله آن از تکیه گاه ۲ متر و جرم وزنه ۲ برابر ۶۰ کیلوگرم باشد، وزنه ۲ در چه فاصله ای از تکیه گاه باشد تا اهرم در حالت تعادل قرار بگیرد؟



ج) مزیت مکانیکی این اهرم چند است و چگونه به ما کمک می کند؟

## انواع اهرم ها:

### اهرم نوع اول

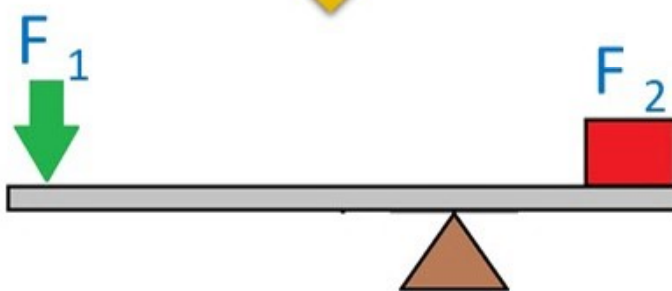
تکیه گاه بین نیروی محرک و نیروی مقاوم است

#### حالت سوم



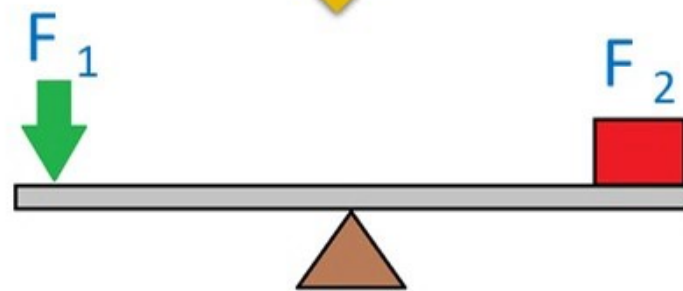
تکیه گاه به  $F_1$  نزدیک تر

#### حالت دوم



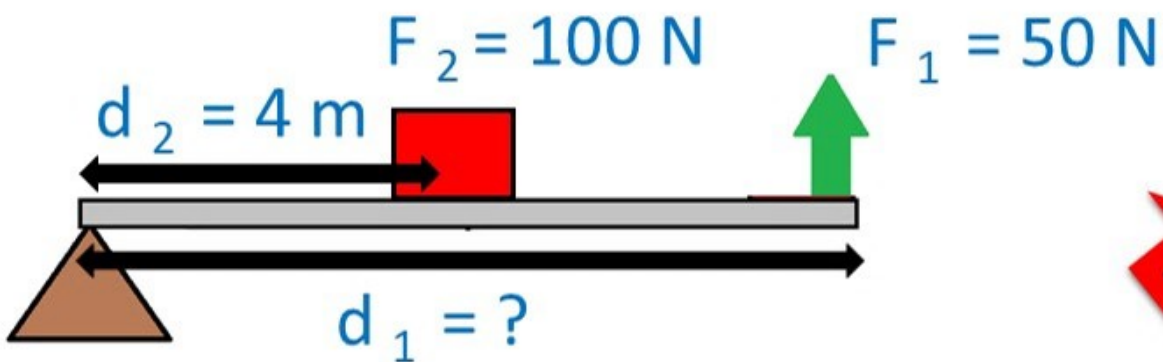
تکیه گاه به  $F_2$  نزدیک تر

#### حالت اول



تکیه گاه دقیقا بین  $F_1$  و  $F_2$

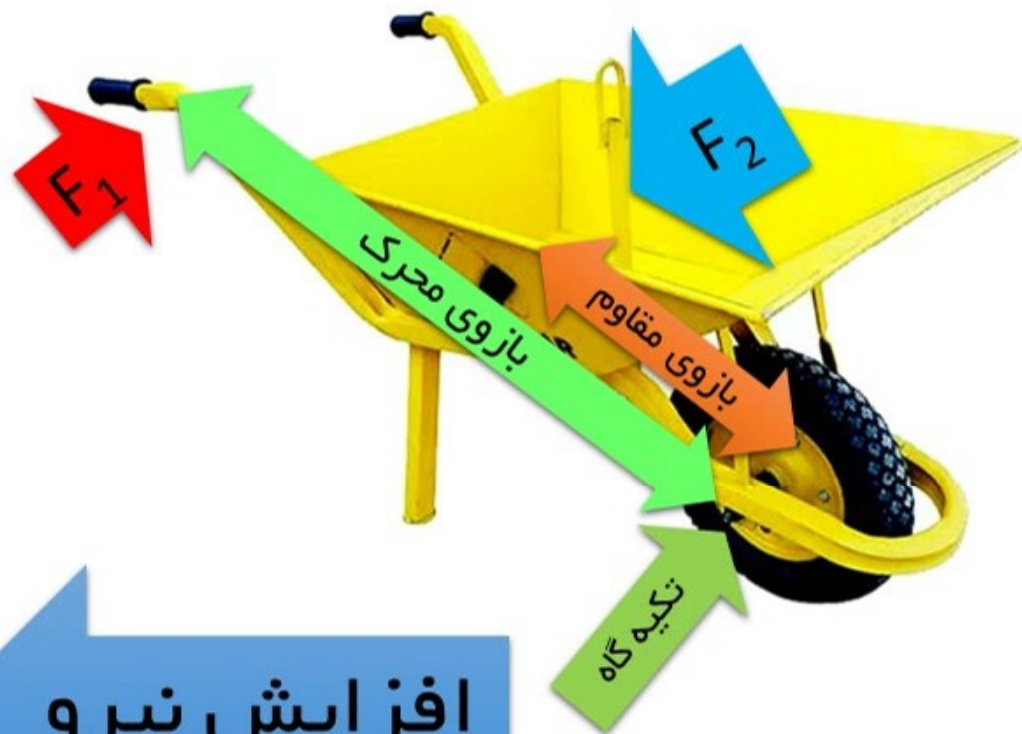
## اهرم نوع دوم:



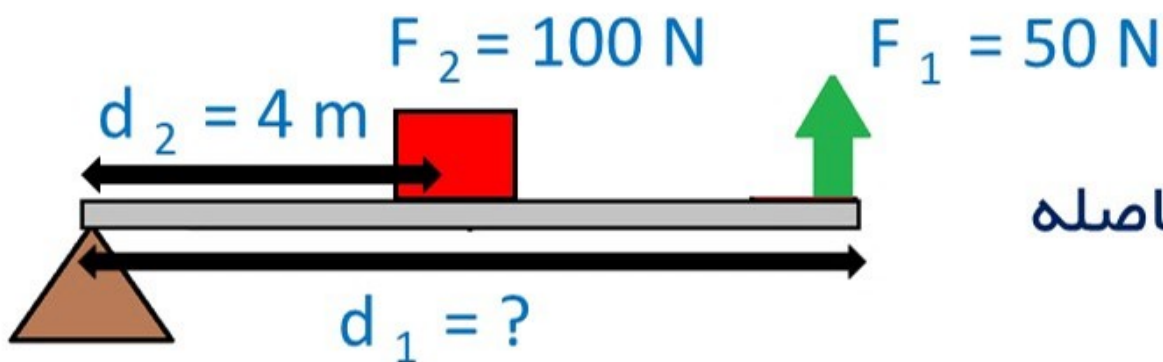
مزیت مکانیکی =  $\frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}}$

$$A = \frac{100 \text{ N}}{50 \text{ N}} = 2$$

افزایش نیرو



## اهرم نوع دوم:



در شکل زیر نیروی محرک در چه فاصله

ای از تکیه گاه باشد تا بتواند بر نیروی

مقاوم ۱۰۰ نیوتونی غلبه کند؟

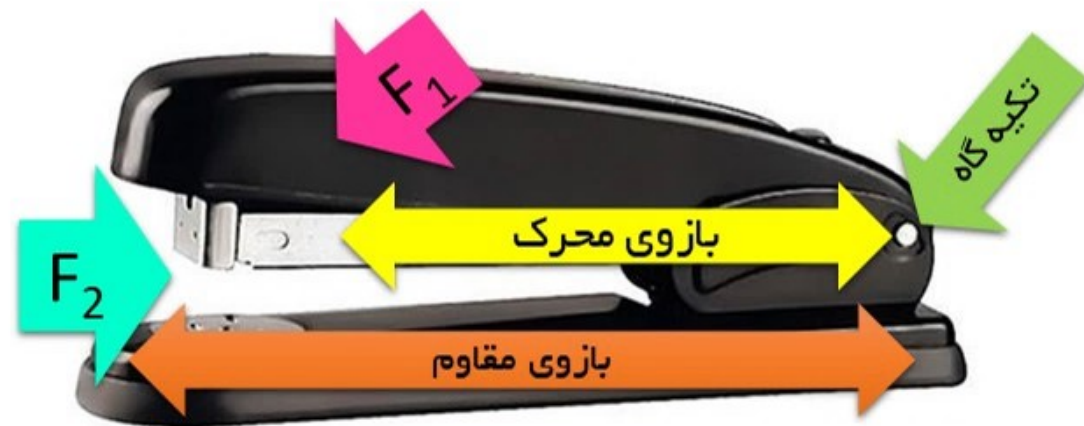
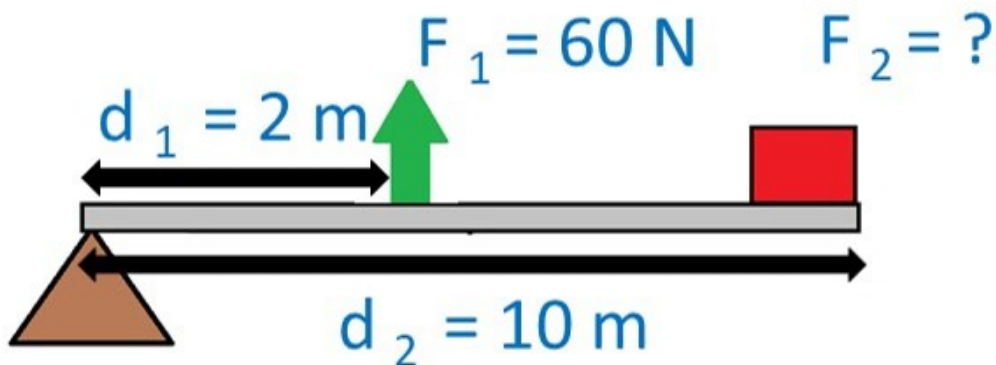
$$d_1 \times F_1 = d_2 \times F_2$$

$$d_1 \times 50 \text{ N} = 4 \text{ m} \times 100 \text{ N}$$

$$400 \div 50 \rightarrow d_1 = 8 \text{ m}$$



## اهرم نوع سوم:

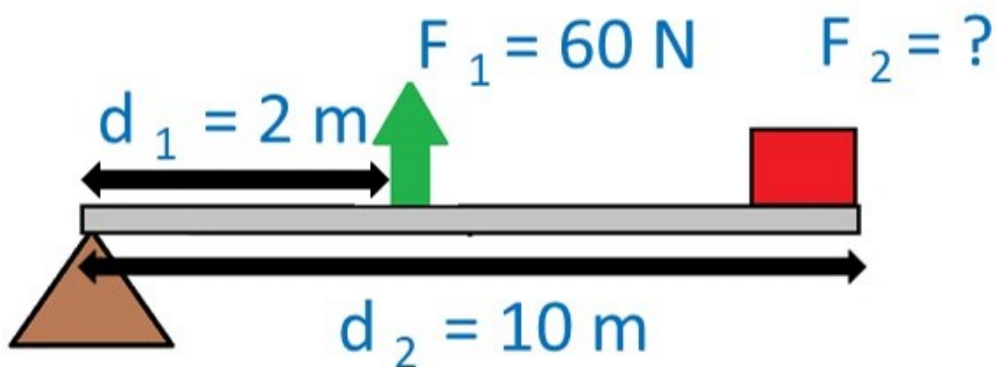


مزیت مکانیکی =  $\frac{\text{بازوی محرک}}{\text{بازوی مقاوم}}$

$$A = \frac{2 \text{ m}}{10 \text{ m}} = 0/2$$

افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو

## اهرم نوع سوم:



در شکل زیر مقدار وزن جسم را به دست آورید.

$$d_1 \times F_1 = d_2 \times F_2$$

$$2 \text{ m} \times 60 \text{ N} = 10 \text{ m} \times F_2$$

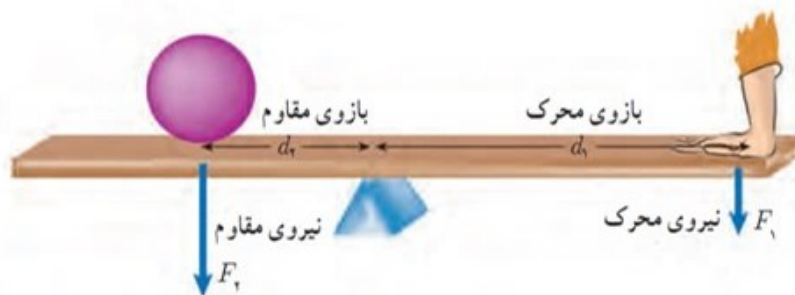
$$120 \div 10 \rightarrow F_2 = 12 \text{ N}$$

## مثال صفحه ۱۰۱:

**مثال:** اگر در شکل ۱۱، مزیت مکانیکی اهرم ۲ و اندازهٔ وزنه (نیروی مقاوم)  $۱۵۰\text{ N}$  باشد، اندازهٔ نیروی محرک چقدر باشد تا دستگاه در حالت تعادل باقی بماند؟  
پاسخ:

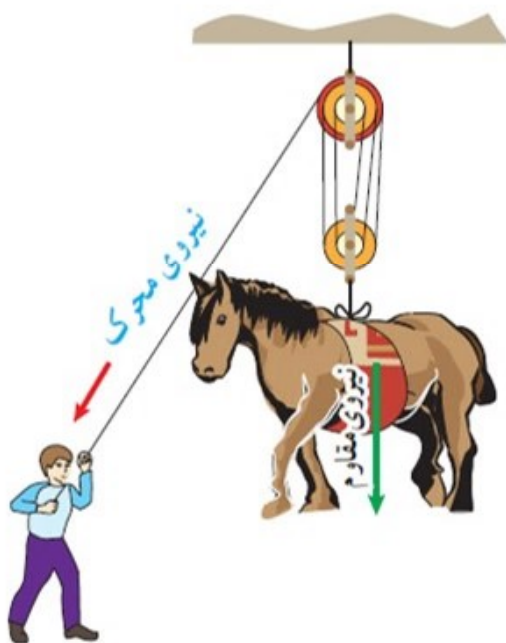
$F_1 = ?$  = نیروی محرک ،  $۱۵۰\text{ N}$  = نیروی مقاوم ،  $۲$  = مزیت مکانیکی

$$\text{مزیت مکانیکی} = \frac{\text{اندازهٔ نیروی مقاوم}}{\text{اندازهٔ نیروی محرک}} \rightarrow ۲ = \frac{۱۵۰\text{ N}}{F_1} \rightarrow F_1 = \frac{۱۵۰\text{ N}}{۲} = ۷۵\text{ N}$$



## قرقره ها:

### قرقره مرکب



### قرقره متحرک



### قرقره ثابت



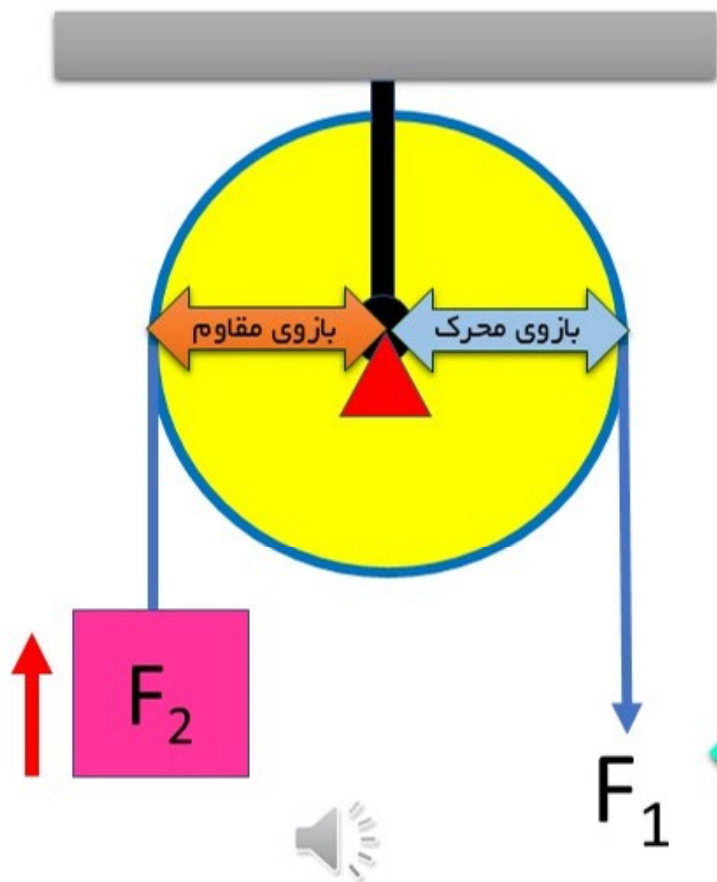
## قرقره ثابت:

مثل قرقره پرچم

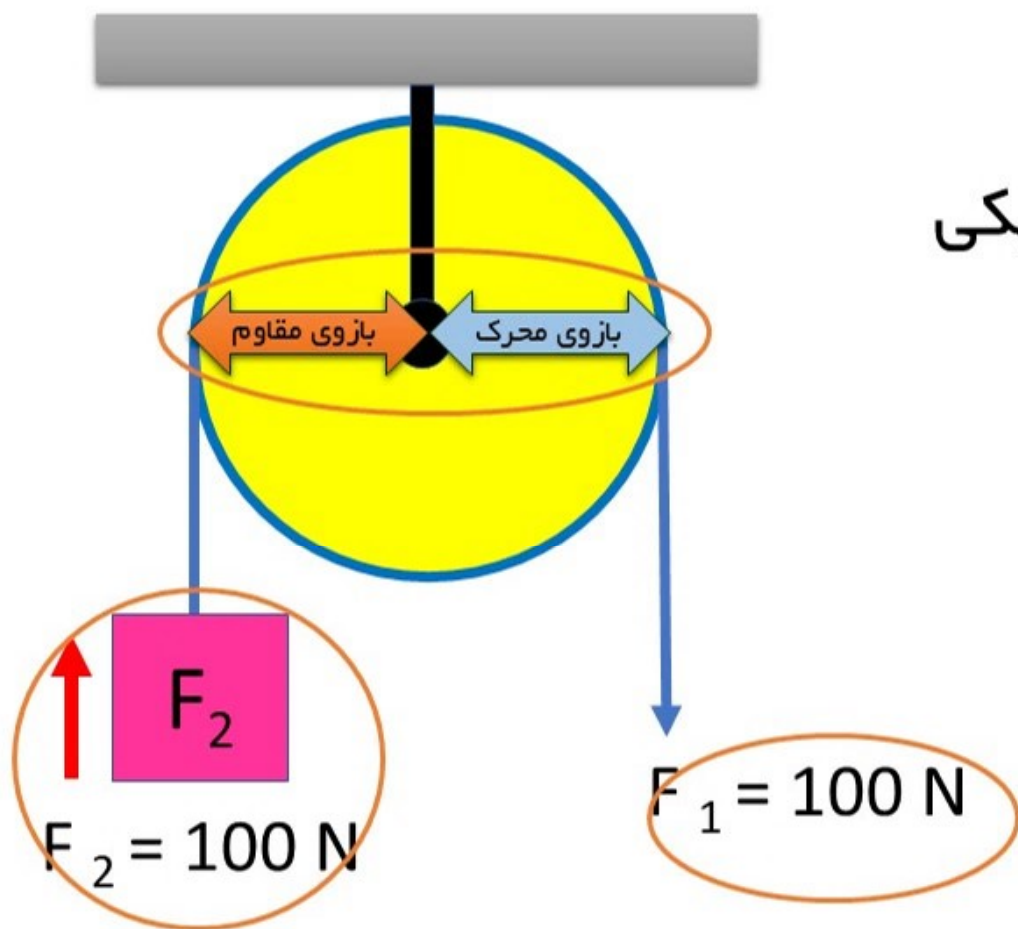
شعاع قرقره  $d_1 = d_2$

$$F_1 = F_2$$

شبيه اهرم نوع اول حالت اول



## قرقره ثابت:



مزیت مکانیکی =  $\frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}}$

$$A = \frac{100 \text{ N}}{100 \text{ N}} = 1$$

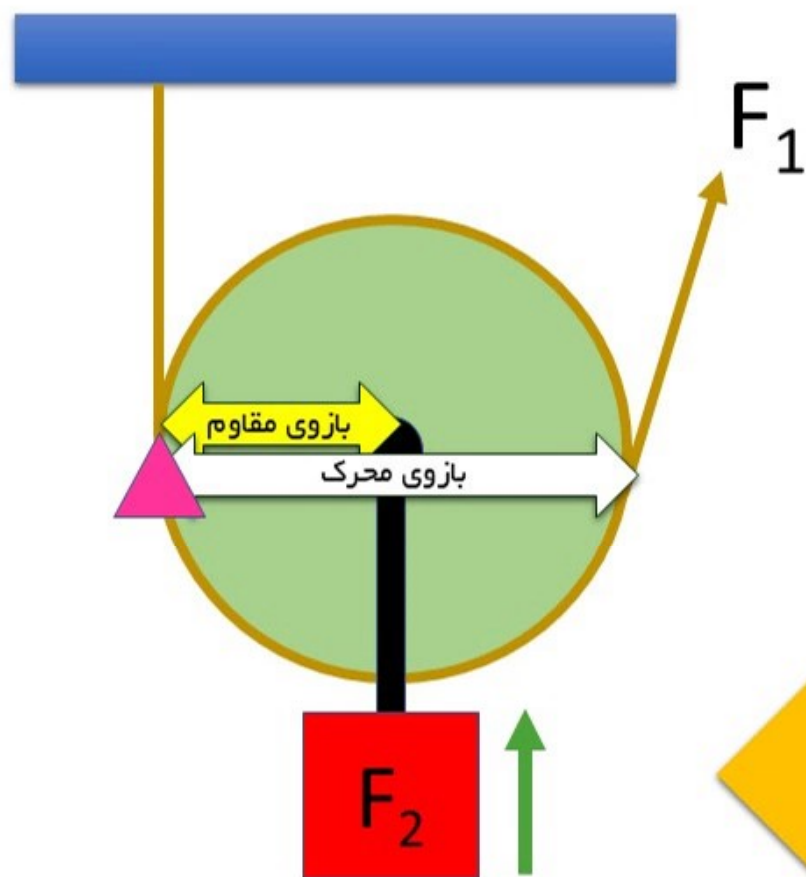
تغییر جهت نیرو

## قرقره متحرک:

مثل قرقره جرثقیل

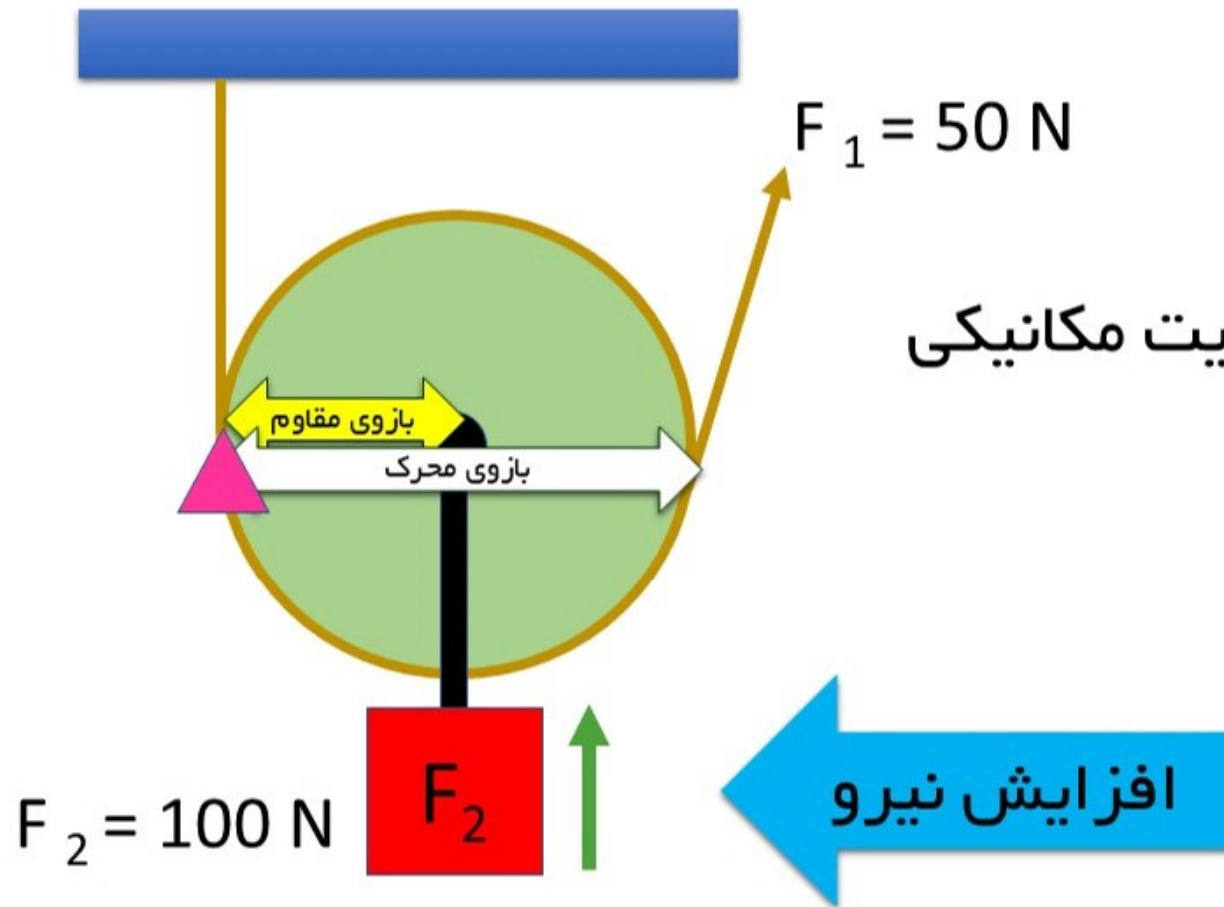
$$d_1 > d_2$$

$$F_2 > F_1$$



شبییه اهرم نوع دوم

## قرقره متحرک:

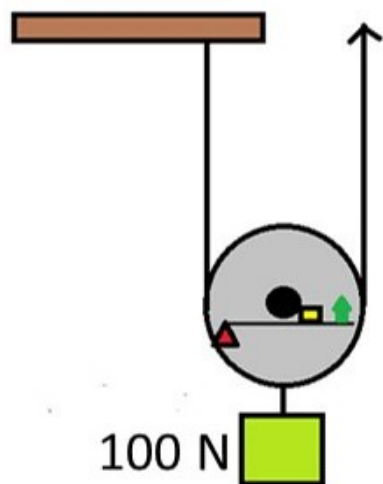


$$\text{مزیت مکانیکی} = \frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}}$$

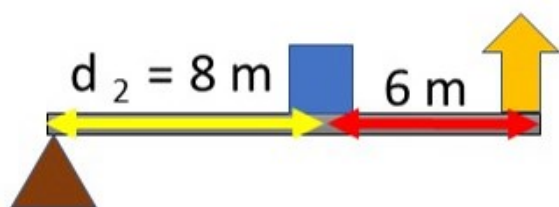
$$A = \frac{100 \text{ N}}{50 \text{ N}} = 2$$



## سنجش عملکردی:



۱. نام این ماشین ساده چیست؟  
در این ماشین برای بالابردن وزنه  $100$  نیوتونی چه مقدار نیرو لازم است؟  
اگر سر آزاد طناب توسط شخص به اندازه  $1$  متر کشیده شود،  
جابجایی وزنه چند متر است؟



۲. در اهرم روبرو مزیت مکانیکی چند است؟  
این اهرم چگونه به ما کمک می کند؟

## سنجش عملکردی:

۳. هر یک از شکل های زیر چه نوع اهرمی را نشان می دهد؟



حرکت ساعد دست



جک اتومبیل



دربازکن



پاروی برف رومی

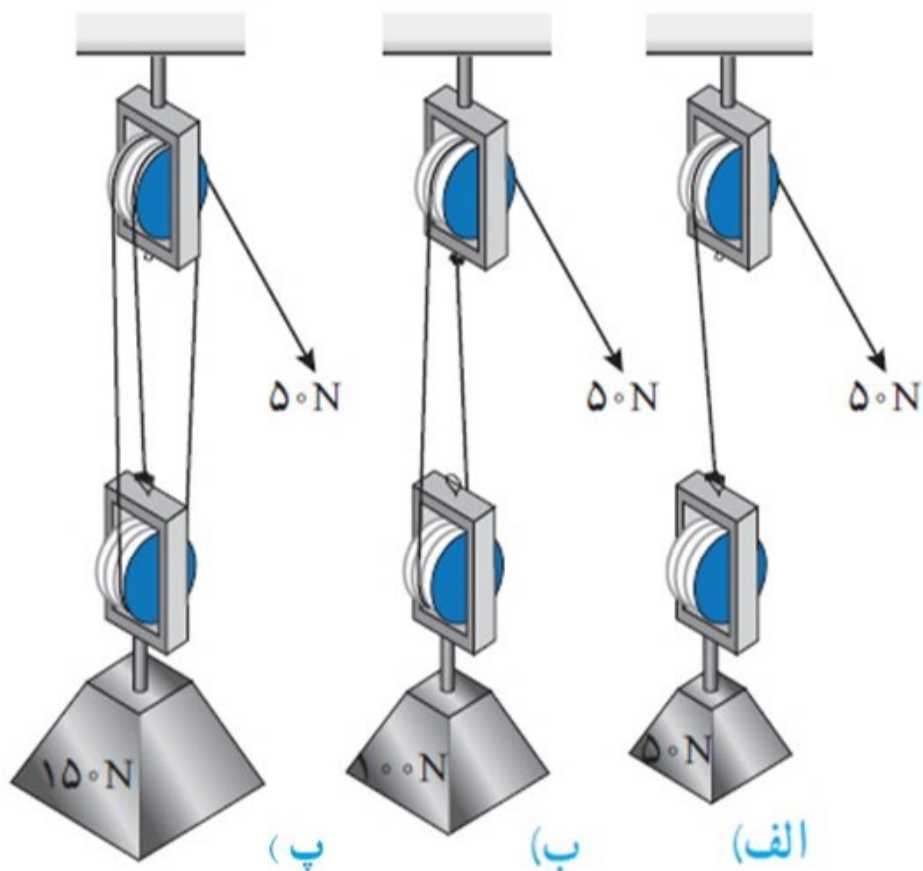


قیچی آهن بری

## قرقره مرکب:

با ترکیب قرقره ثابت و  
قرقره متحرک قرقره مرکب  
ایجاد می شود

قرقره مرکب می تواند نیرو را چند برابر کند



## قرقره مرکب:

جابہ جایی  $\times$  نیرو = کار

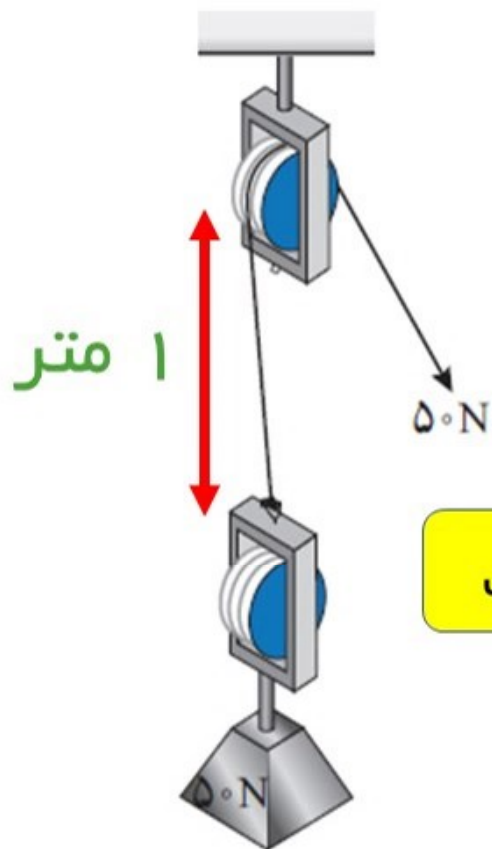
کاری که ماشین به ما می دهد = کاری که به ماشین می دهیم

اندازه کار نیروی مقاوم = اندازه کار نیروی محرک

جابہ جایی نیروی مقاوم  $\times$  نیروی مقاوم = جابہ جایی نیروی محرک  $\times$  نیروی محرک

## قرقره مرکب:

اگر وزنه بخواهد یک متر بالا بیاید طناب چند متر باید جابه جا شود؟



جابه جایی نیروی مقاوم  $\times$  نیروی مقاوم = جابه جایی نیروی محرک  $\times$  نیروی محرک

$$50 \text{ N} \times d_1 = 50 \text{ N} \times 1 \text{ m}$$

$$d_1 = 1 \text{ m}$$

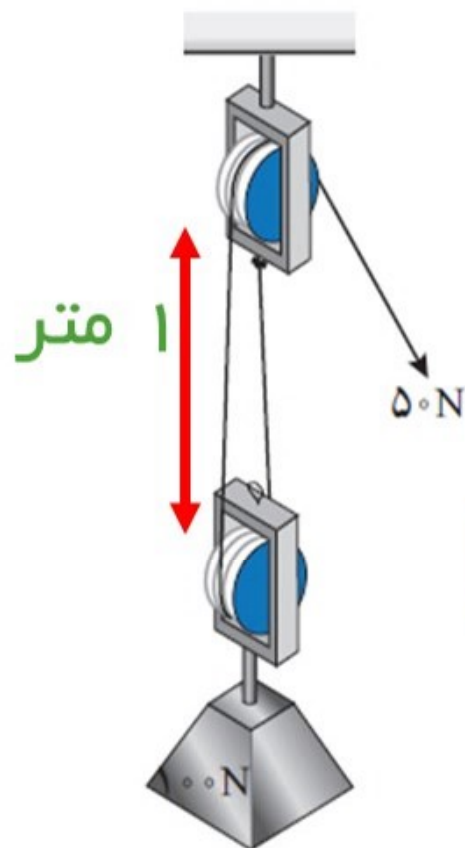
## قرقره مرکب:

اگر وزنه بخواهد یک متر بالا بیاید طناب چند متر باید جابه جا شود؟

جابه جایی نیروی مقاوم  $\times$  نیروی مقاوم = جابه جایی نیروی محرک  $\times$  نیروی محرک

$$50 \text{ N} \times d_1 = 100 \text{ N} \times 1 \text{ m}$$

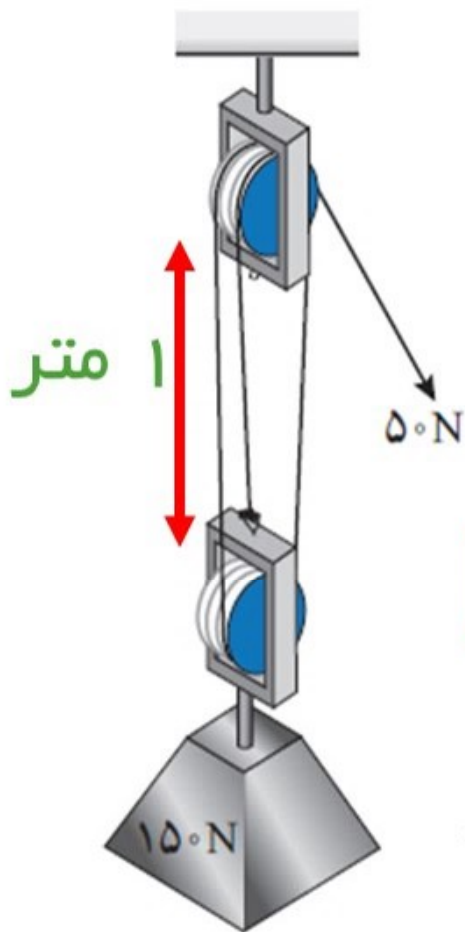
$$d_1 = 2 \text{ m}$$





## قرقره مرکب:

اگر وزنه بخواهد یک متر بالا بیاید طناب چند متر باید جابه جا شود؟



جابه جایی نیروی مقاوم  $\times$  نیروی مقاوم = جابه جایی نیروی محرک  $\times$  نیروی محرک

$$50 \text{ N} \times d_1 = 150 \text{ N} \times 1 \text{ m}$$

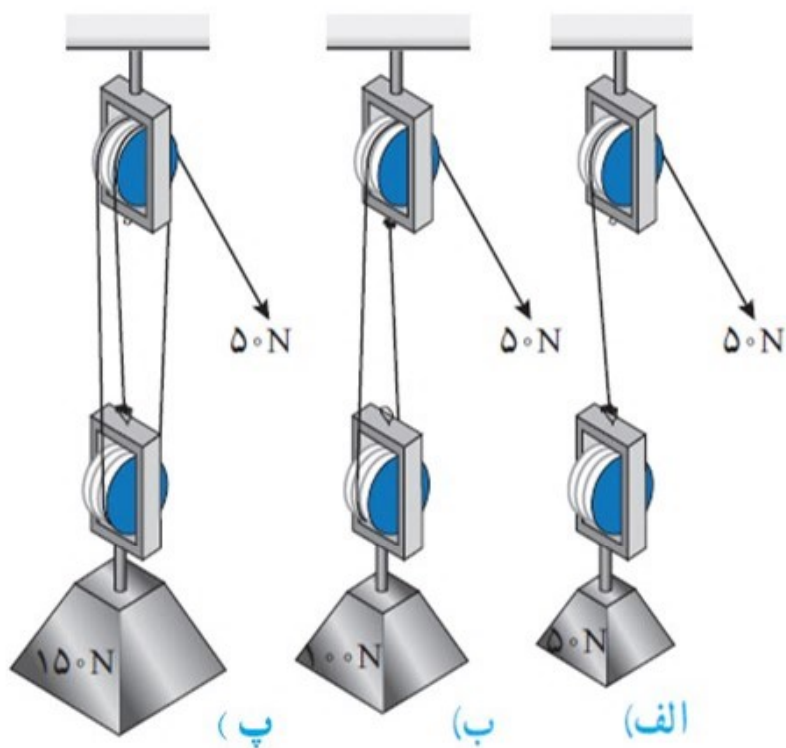
$$d_1 = 3 \text{ m}$$

## مزیت مکانیکی در قرقره مرکب:

خود را بیازمایید

باتوجه به تعریف مزیت مکانیکی، جدول زیر را درباره مزیت مکانیکی ماشین های شکل ۱۴، کامل کنید.

شکل (پ)	شکل (ب)	شکل (الف)	
۵۰N	۵۰N	۵۰N	اندازه نیروی محرک
۱۵۰N	100.N	۵۰N	اندازه نیروی مقاوم
...۳...	۲	...۱...	مزیت مکانیکی



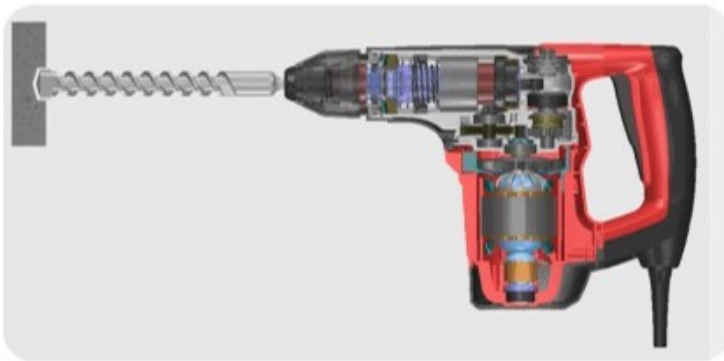
برای محاسبه مزیت مکانیکی قرقره مرکب

دستمان را روی قرقره ثابت می گذاریم و تعداد طناب

های در تماس با قرقره متحرک را می شماریم



## چرخ دنده ها:



وقتی دو چرخ دنده با هم درگیر می شوند جهت چرخش آن ها خلاف یکدیگر است

تغییر جهت نیرو

تغییر گشتاور

تغییر سرعت چرخش



## چرخ دنده ها:

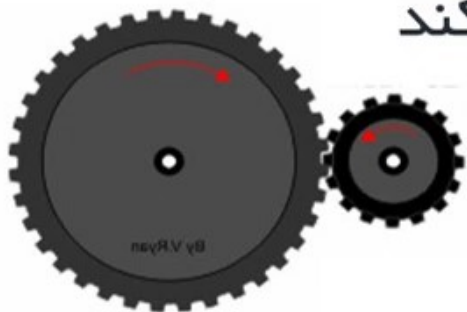
چگونگی کارکرد چرخ دنده ها به تعداد دندانه های آن بستگی دارد

چرخ دنده ای که نیروی ورودی (نیروی محرک) به آن وارد می شود

چرخ دنده ورودی

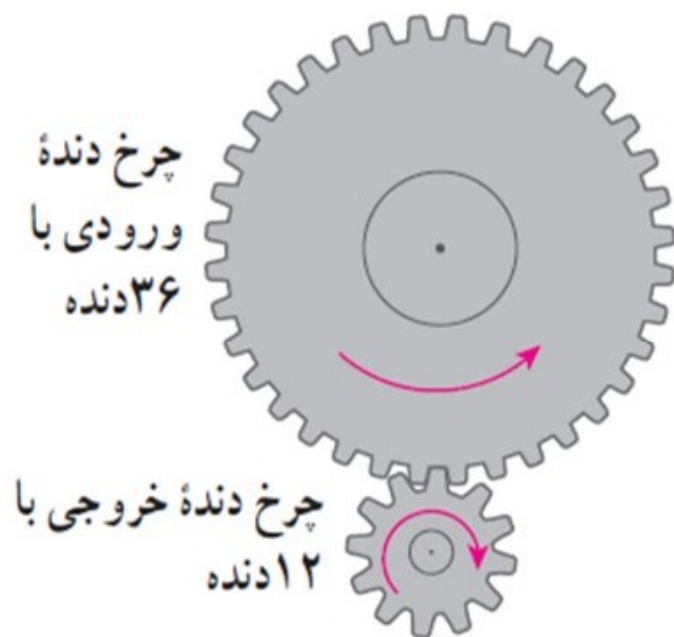
چرخ دنده ای که در نهایت نیرو بر آن اثر می کند

چرخ دنده خروجی



## چرخ دنده ها:

روش محاسبه تعداد دورهای چرخ دنده خروجی به ازای یک دور چرخش چرخ دنده ورودی



تعداد دندانه های چرخ دنده ورودی

تعداد دندانه های چرخ دنده خروجی

$$\frac{۳۶}{۱۲} = ۳$$

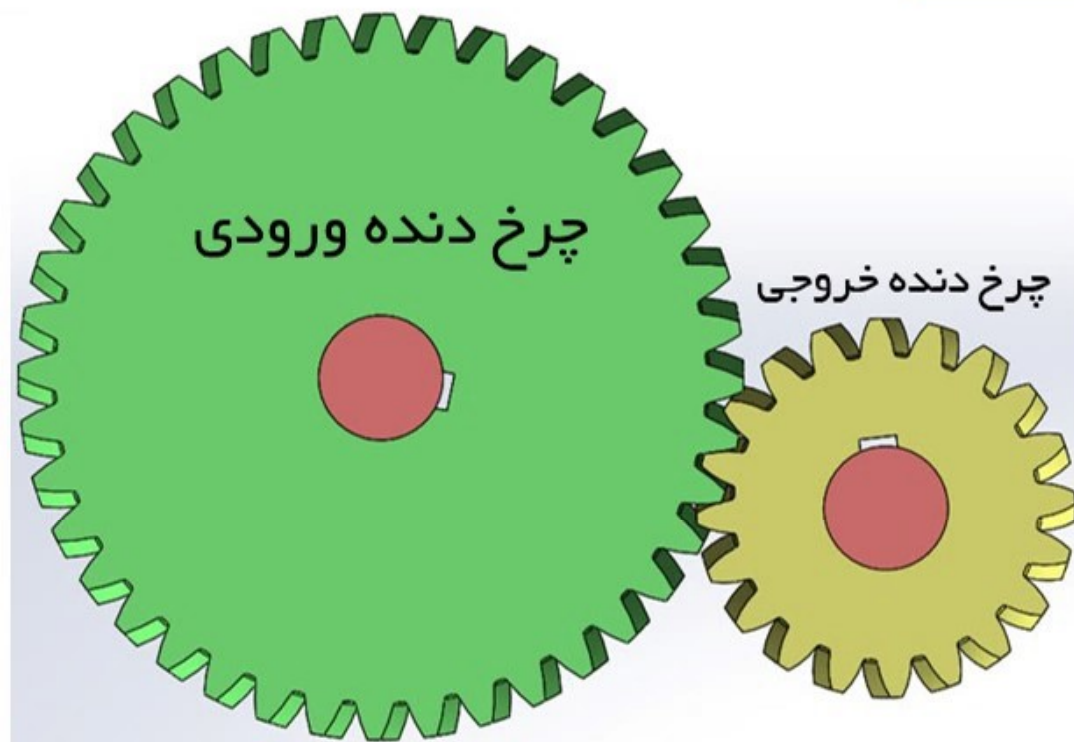
## مزیت مکانیکی در چرخ دنده ها:

تعداد دندانه های چرخ دنده خروجی

تعداد دندانه های چرخ دنده ورودی

$$\frac{20}{40} = 0.5$$

اگر چرخ دنده بزرگ ورودی باشد  
سرعت چرخش افزایش می یابد



## مزیت مکانیکی در چرخ دنده ها:

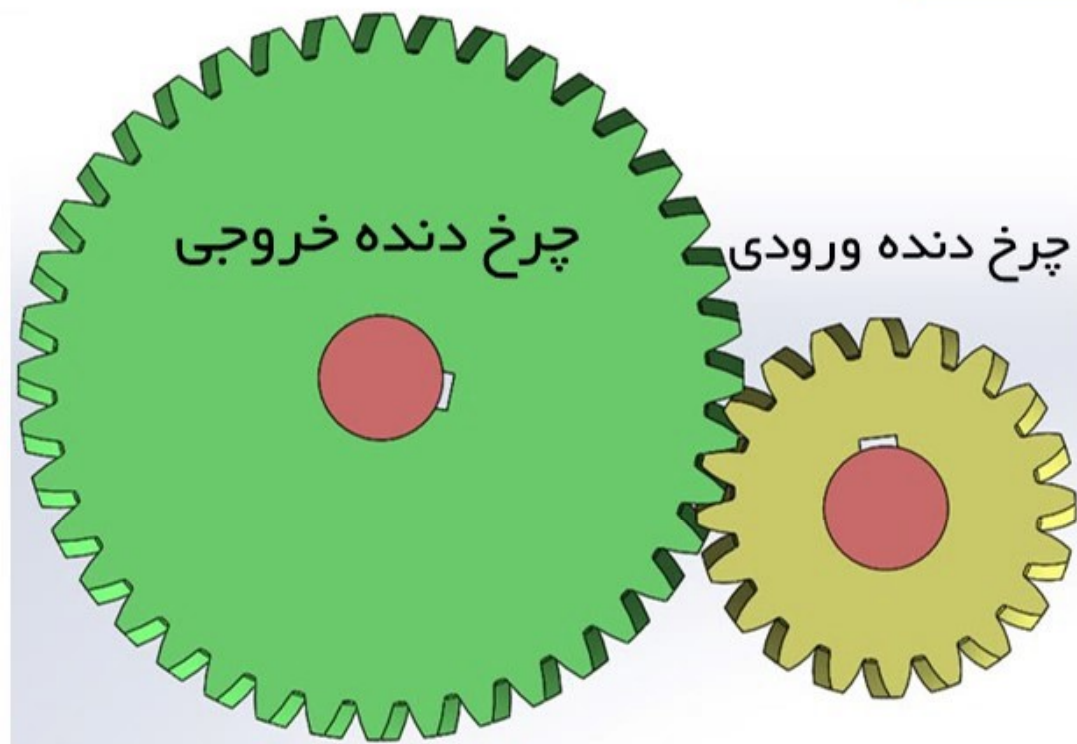
تعداد دندانه های چرخ دنده خروجی

تعداد دندانه های چرخ دنده ورودی

$$\frac{40}{20} = 2$$

اگر چرخ دنده کوچک چرخ دنده ورودی

باشد نیرو افزایش می یابد



## سطح شیبدار:

سطحی که با افق زاویه غیر از صفر و کمتر از  $90$  درجه می سازد



## مزیت مکانیکی در سطح شیبدار:

$$A = \frac{\text{نیروی مقاوم}}{\text{نیروی محرک}} = \frac{\text{طول سطح}}{\text{ارتفاع سطح}}$$

همیشه مزیت مکانیکی بیشتر از یک است و با افزایش نیرو به ما کمک می کند



## مزیت مکانیکی در سطح شیبدار:

هرچه شیب سطح شیبدار کمتر باشد (ارتفاع سطح شیبدار کمتر می شود) مزیت مکانیکی بیشتر می شود و نیروی محرک کمتری لازم است





## فکر کنید

صفحه ۱۰۵

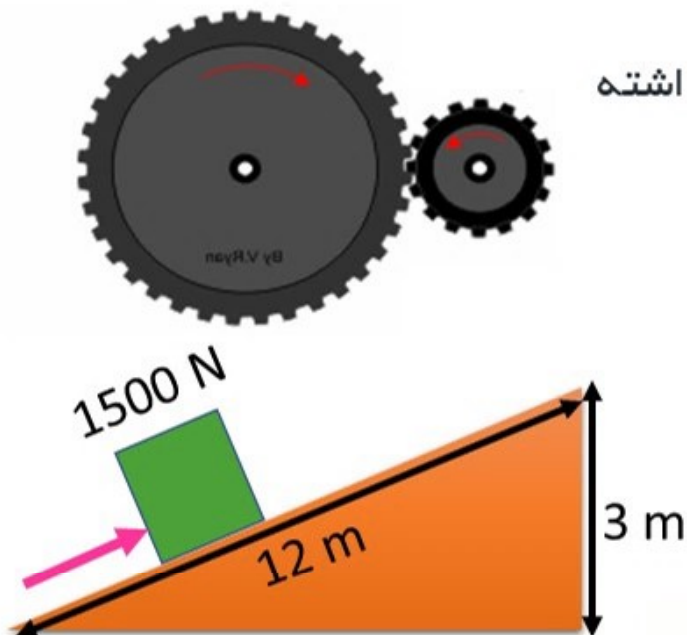


چرا در مناطق کوهستانی، قسمتی از جاده‌ها را به صورت پیچ‌های شیب‌دار می‌سازند؟  
جاده مارپیچ شبیه سطح شیب‌داری است که طول آن زیاد است استفاده از سطح شیب‌دار باعث می‌شود تا با نیروی کمتری بتوان خودرو را جابه‌جا کرد



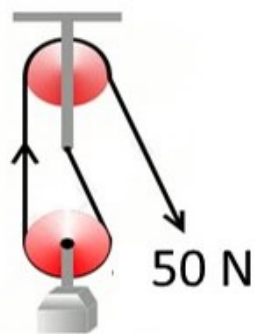
## سنجش عملکردی:

۱. در شکل روبرو اگر چرخ دنده ورودی ۸۰ دندانه و چرخ دنده خروجی ۴۰ دندانه داشته باشد، به ازای یک دور چرخ دنده ورودی چرخ دنده خروجی چند دور می زند؟  
مزیت مکانیکی این چرخ دنده چقدر است و چگونه به ما کمک می کند؟



۲. در سطح شیبدار مقابل مزیت مکانیکی را به دست آورید.

نیروی محرک لازم برای بالا بردن جسم توسط سطح شیبدار چند نیوتون است؟



۲. در قرقره مرکب روبرو: مزیت مکانیکی چقدر است؟

اگر سر آزاد طناب توسط شخص به اندازه ۲ متر کشیده شود،

جابه جایی وزنه چقدر است؟